



LOPEND VUURTJE

CLUBBLAD SCOUTING "DE WÂLDWALKERS" DRACHTEN

JAARGANG: 7 NUMMER: 2 DATUM: 24 MAART 2001

VAN DE REDACTIE

Peter Mondeo and his Girls.
Bijbelteksten, Rivalen, Rode Busje,
Hersenschimmen, Cursus "Outlook
voor beginners" in Bertilla,
Opelrijders.....en nog veel en veel
meer vreselijke teksten gingen de
afgelopen week over het net.

Waar heeft dit allemaal mee te maken, waar
slaat dit allemaal op zult u zich afvragen. Dat
is niet zo gemakkelijk uit te leggen, maar ik
zal een kleine poging doen.

Dit jaar (zaterdagavond 24 maart) vindt voor
de 3^e keer "De Bere(n)tocht" plaats. Deze
tocht (die volzit met puzzels, rally-aspecten,
list en bedrog, gein en ongein enz. enz.)
wordt gereden met teams per auto.
Deze jaarlijkse,-en inmiddels befaamde en
gevreesde, tocht wordt georganiseerd door
een aantal Loodschen-, is bestemd voor
leiding- en bestuursleden van Scouting.

De psychologische oorlogsvoering tussen de
deelnemende teams, die inmiddels annex is
met de tocht, heeft zich dit jaar ook
uitgebreid via e-mail.

Het team "De Almachtigen!" (Ja, met
uitroepetekens) startte "De strijd" op
maandagavond 19 maart jl.

De redactie laat deze unieke kans niet lopen
om u, de lezer, deelgenoot te maken van "een
kant van Scouting" die u wellicht niet had
verwacht.

Veel leesplezier.

*De Redactie, die overigens ook niet geheel
onpartijdig is!*

"DE ALMACHTIGEN!" STARTEN EEN DISCUSSIE

Beste Bere(n)tochrijders,



Dit mailtje is voor alle deelnemers bedoeld, maar ik
heb niet van iedereen het mailadres, dus hoort, zegt
het voort.

Zoals jullie natuurlijk allemaal weten is de eerste
editie van de Bere(n)tocht glorieus gewonnen door
team "De Macht". Door doorgestoken Kaart
behaalde "De Ware Macht" vorig jaar de derde
plaats, terwijl ook toen de eerste plaats verdiender
zou zijn geweest. Het zij zo, echte winnaars klagen
niet.

Maar nu het volgende. Om de komende Bere(n)
tocht dit jaar voor jullie wat aantrekkelijker te
maken en de uitslag wat minder voorspelbaar, heeft
team De Almachtigen! besloten het dit jaar wat
kalmer aan te doen. Anders gezegd: als 1 van jullie
teams wint, komt dat doordat wij dat zo gewild
hebben!! (lees nu de naam van ons team nog eens
langzaam en hardop)

Als we dit na afloop van de tocht meedelen, ligt het
voor de hand dat jullie ons niet geloven. Dus
daarom doe we dat ver voordat we de tocht gaan
rijden. Jullie hoeven dit niet erg te vinden. Wees er
trots op dat je de Bere(n)tocht samen met "De
Almachtigen!" moogt rijden en dat dit team zo
enorm sportief is ook anderen een kans te gunnen
op een overwinning!!

Tot zaterdagavond. Met sportieve groet,

- Hanny Schoppers, catering en navigator,
- Froukje Hazenberg, materiaalbeheer en co-navigator,
- Peter Stoelinga, driver en teamcaptain,
(Team De Almachtigen!)

LOPEND VUURTJE - BERE(N)TOCHT 2001

E-MAIL: info@scoutingdrachten.nl

WEBSITE: <http://www.scoutingdrachten.nl>

LOPEND VUURTJE : 1

P.S.

Indien jullie een blauwe Ford Mondeo Wagon (71-GD-DL) langs de weg zien staan, stop dan niet om hulp te verlenen. Deze auto staat daar enkel en alleen om jullie voor te laten gaan.

"DE ALMACHTIGEN" **SLUITEN EVEN AF**

Amen

Hanny

(HKHNL) REACTIE VAN DE **BERE(N)TOCHT-** **ORGANISATIE.**

Deze misselijk makende poging om de rivalen van "De Almachtigen!" tot een foutje te verleiden mag NIET slagen!!!

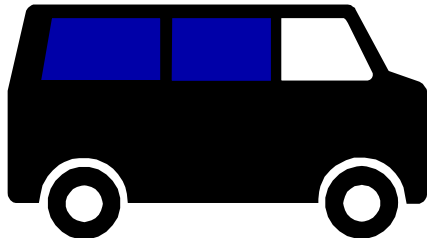
Rivalen! Als u een blauwe Mondeo langs de weg ziet staan, verleen geen hulp breng slechts uw wielklem in stelling.

Hulp alleen geboden bij uitslaande brand overigens... Moge De Almachtigen allerlaatst worden...

Thijs Wijngaarden, de beste

"HET RODE BUSJE" MELDT **ZICH AF**

Hier een reactie van het legendarische rode Busje. Wegens ernstige onmisbaarheid elders, kan ik tot mijn grote spijt dit jaar niet mee doen. Dit zal een aanzienlijke verschuiving geven van de eerste, laatste en tussenliggende plaatsen, omdat er nog steeds deelnemers zijn die denken dan ze goed ziften als ze het rode busje tegen komen! Maar jullie zijn gewaarschuwd, als je dit jaar het rode busje tegenkomt, dan is het zeer waarschijnlijk niet het



bekende van ons maar een wild vreemde die erg verdwaalt is. Het busje

staat nu 5 weken bij Rutgers (als je iets doet moet je het goed doen) voor reparatie.

Niettemin wens ik alle deelnemers veel plezier en hoop ik volgend jaar er weer bij te zijn zodat ik iedereen weer het goede voorbeeld kan geven. (wij zaten goed)

Frits

LOPEND VUURTJE - BERE(N)TOCHT 2001

E-MAIL: info@scoutingdrachten.nl

WEBSITE: <http://www.scoutingdrachten.nl>

NAVIGATOR "TEAM DE **ALMACHTIGEN!" WRIJFT** **ZOUT IN WONDEN**

Wat nou??? terugtrekken voor de ware strijd begonnen is?

Je hebt een mooi verhaal Frits maar geef maar gewoon toe dat je het dit jaar niet op durft te nemen tegen "De Almachtigen!"

Niet dat we van het rode busje veel te vrezen hadden maar het getuigt niet van de ware Scouting mentaliteit!

Of ben je nu al bezig die bus voor volgend uit te rusten met allerlei Verborgene talenten zoals een computergestuurde navigator?

Spuut hem meteen over in een andere kleur anders win je nooit want het zit volgens mij vooral in de kleur.

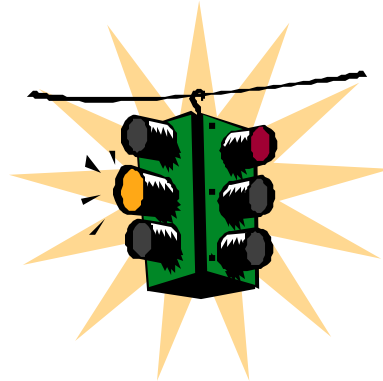
Gegroet,

Een ware winnaar.

Hanny

CAPTAIN TEAM "DE **ALMACHTIGEN!" VOELT** **ZICH AANGESPROKEN**

Eventjes een paar hele kleine correcties, als het mag?



Thijs spreekt van rivalen. De Almachtigen! hebben en kennen geen rivalen (evenals "De Macht" en "De Ware Macht").

En wij hoeven ze zeker niet tot een foutje te verleiden.....Dat regelen ze doorgaans zelf. Voorts spreekt Thijs de wens uit: "Moge De Almachtigen laatste worden".

Staat er niet geschreven: "De laatsten zullen de eersten zijn?"

Frits, legendarische buschauffeur, jammer dat het busje niet meerrijdt dit jaar. Nu zullen we een ander oriëntatiepunt moeten zoeken. Jullie zaten goed. Ja, met de klemtoon op "zaten".

Tot zover.

TIM BLOK "THE WINNING TEAM 3" DOET OOK MEE

Winnaar worden? Wie is dat gegund. Ons niet!! Ondanks het leveren van de beste prestaties de afgelopen twee jaar kunnen wij niet winnen. Ook dit jaar niet. Het rode busje ontbreekt, Peter Mondeo heeft de moed al opgegeven, maar er zijn nieuwe slachtoffers.

Wij kunnen zoals gezegd niet winnen, wij mogen niet winnen en wij willen ook niet winnen. (volgens De Goubertin: meedoen is belangrijker dan winnen) Dus let op de Opel volg ons en je wint!

Hopelijk mede namens Cor de groeten

Tim.

P.S.

In de wandelgangen heb ik begrepen dat de organisatie heeft besloten om ons nooit te laten winnen. Het niveauverschil t.o.v. de andere deelnemers is te groot in ons voordeel. Er moet ook naar de continuïteit van de Bere(n)tocht gekeken worden. Zouden wij constant winnen dan zou binnen enkele jaren het deelnemersaantal teruglopen tot 1 auto (namelijk de Opel of diens opvolger)

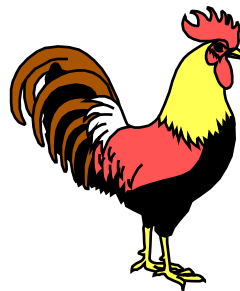
Het Olympisch motto is 'Citius, Altius, Fortius' (Sneller, Hoger, Sterker). Het is de boodschap van het Internationaal Olympisch Comité (IOC) aan allen die deel uitmaken van de Olympische beweging om in de ware Olympisch geest te streven naar steeds betere prestaties.

Het motto is afkomstig van de Franse geestelijke Henri Didon (1840-1900) die een grote invloed had op Pierre de Coubertin. Het IOC introduceerde het motto bij de Spelen van 1920 in Antwerpen

TEAM "HET RODE BUSJE" REAGEERT IETS GEÏRRITEERD

Wat is er mis met de kleur van het busje? Speciaal van de rode familie, die denkt een ware winnaar te zijn is het hoogst bedenkelijk om commentaar te hebben op de rode kleur, is het niet de kleur van een roos, een sjaal, een haan! of een tomaat?

Om dat ik me op deze avond moet bezig houden met de hogere dingen, zal ik helaas verstek laten gaan, en voor al degenen die zich op mij oriënteren geldt: meedoen is belangrijker dan winnen, (De Goubertin) Volgend jaar hoop ik weer als eerste binnen te zijn en hoog op de ranglijst te eindigen, want zoals bekend, ben ik nergens bang voor, zeker niet voor loze kreten van groepen die zich "De Almachtigen! noemen of zich beroepen op al dan niet "ware machten"



Frits

CAPTAIN TEAM "DE ALMACHTIGEN!" RIPOSTEERT

Onderstaand stukje proza van de hand van Tim riekt wat naar plagiaat. Waar heb ik zo'n soort stukje eerder gelezen? (je moet nu even helemaal naar beneden scrollen, dan weet je het). Nou ja, hoe je het ook noemt, ik hou het maar bij: "Een slechte karikatuur". Er is namelijk maar 1 team De Almachtigen!, niet te imiteren. En welke moed moeten zij opgeven? Is er dan moed nodig? Bejegek!! Die rijden gezellig mee en genieten van al die blij gezichten van alle andere deelnemers: "Hè, eindelijk weer een kans, we mogen winnen van De Almachtigen!". En daarvoor hoeven we geen prijs, zelfs geen dank. Nogmaals, jullie blij gezichten is onze dank.

En Tim, niet zo bits, jongen. Natuurlijk hebben ook jij en Cor zo je kwaliteiten. Maar of die ook altijd zo duidelijk tijdens de Bere(n)tocht te zien zijn (geweest) durven wij te betwijfelen. We zien jullie nog vol gas de verkeerde weg indraaien vlak bij Esserheem in Veenhuizen. En je kwam ook al van de verkeerde kant.

LOPEND VUURTJE : 3

LOPEND VUURTJE - BERE(N)TOCHT 2001

E-MAIL: info@scoutingdrachten.nl

WEBSITE: <http://www.scoutingdrachten.nl>

Het is dat we Frits al tegen kwamen onderweg (reed zoals gewoonlijk in de verkeerde richting), anders zouden we zweren dat we het busje zagen, in plaats van een Opel.

Dus wij mogen niet winnen en wij willen ook niet winnen....nou nou. Het eerste gedeelte van de betreffende zin in jouw stukje klopt naar alle waarschijnlijkheid wel!

DE GROEPSBEGELEIDER MENGT ZICH IN DE DISCUSSIE

Beste meerrijders aan de Bere(n)tocht en de organisatoren. Na het vele heen en weer zenden van on- en zinnige argumenten over de komende tocht wordt het tijd dat ik mijn licht als groepsbegeleider eens slaat schijnen over alle ontvangen e-mails rond deze beruchte tocht. (dit is trouwens ook mijn functie binnen de groep)

1. De animator van deze correspondentie. (ik laat het niet anoniem, iedereen begrijpt wie ik bedoel) De door dit team bedachte naam kan ik niet op schrift stellen vanwege mijn confessionele opvoeding. Ik noem hen derhalve Peter Mondeo and his girls. Leuk geprobeerd aan te geven dat je niet wilt winnen! Hierdoor plaats je je zelf in een positie dat je ongemerkt hoog kan eindigen! Echter de geschiedenis leert anders. Twee jaar geleden gewonnen, hulde! Maar de reden was de volgende: (zoals door een anonymus geadviseerd aan de organisatie) Laat het mindere niveau het eerste jaar zegevieren zeker als het bestuursleden zijn. Voordeel een garantie dat zij vaker meedoen en wellicht is in het daaropvolgende jaar met het bestuur meer te regelen. Dit advies is ook gegeven aan de organisatie van de baravonden maar is niet opgevolgd. Resultaat: het vaak afwezig zijn van bestuursleden op de baravonden. Een bewijs van het goede advies is vorig jaar geleverd. Peter and his girls eindigden in de achterhoede en zij verlieten na het bekend worden van de uitslag snel en stilletjes de bijeenkomst. Nu het advies voor dit jaar (niet anoniem dus): Organisatie laat dit team vroeg starten, laat ze de route drie maal rijden (een maal bij daglicht, een maal tegengesteld en een maal in het donker) Dit team heeft dit niet door! Voordelen: zij kunnen drie maal zoveel punten verzamelen als de rest (zij moeten dan uiterst nipt kunnen winnen) Bij het tegengesteld rijden van de route kan dit team de blijde gezichten van de overige deelnemers zien (citaat van Peter) Ook kunnen zij dan dezelfde ervaringen opdoen als het Rode busje. Suggestie voor de hoofdprijs: Het spuiten van de Mondeo in een rode kleur(past beter bij de familie volgens Frits) (Voor collega-groepsbegeleiders)

2. Kenmerken van dit team: onderdog en hanengedrag. Ja Peter, moeilijke woorden. Als je deelneemt aan de Scoutivity zal je ook dit leren begrijpen.
3. Jammer van de chauffeur van het rode busje. Door het niet meedoen van hem (overigens een bijzondere slechte planning voor een mathematicus) missen wij wellicht geen geduchte deelnemer maar zeker en herkenningpunt. Het maakt niet uit of deze chauffeur het rode busje bedient of een klein groen wagentje. In beide gevallen is de tegemoetkomende deelnemer Frits. (of Peter and his girls, als het advies van de groepsbegeleider wordt opgevolgd)

O ja, nog iets over computerkennis van deze vroegere deelnemer. Naar verluidt organiseert de Nederlandse Vereniging van oude Huisvrouwen in Bertilla en cursus "Bediening Outlook" onder leiding van een emeritus leraar wiskunde van ongeveer 85 jaar. En zie weer een advies van de groepsbegeleider: Organisatie, deze cursus wordt

Partij van de Arbeid

zwaar gesubsidieerd door de voorzitter van de plaatselijke afdeling van de PvdA. Dus voor weinig kosten kunnen jullie deze ex-deelnemer en chauffeur van het rode busje deze cursus aanbieden, hetgeen makkelijk uit de dit jaar te ontvangen deelnemersgelden kan worden betaald. De ex-deelnemer zal dit als dank voor het niet meedoen beschouwen. Nog een advies van de groepsbegeleider: Mochten jullie van Frits weer een e-mail ontvangen, druk dan op beantwoorden in Outlook (en dus niet op allen beantwoorden!!!) en verzendt dit minstens 10x!! (Wel erg openhartig vinden jullie niet? Maakt echter niet uit Frits kan dit toch niet volgen, vandaar het cursusadvies)

(Voor collega-groepsbegeleiders) Kenmerken van deze persoon: acomputerbeet en busbediener (bij voorkeur rood, maar blauw is wellicht een betere keuze) Ja Peter alweer, moeilijke woorden! Voor advies zie boven.

4. De commissaris in en externe contacten heeft wel erg agressieve Amsterdamse gedachten (een wielklem). Toch blijkt hierin ook zijn liefde voor vuur, zoals een echt scout betaamt. We zullen je aanmelden als PR-functionaris bij de brandweer. (Sorry te direct, in mijn functie als groepsbegeleider moet dit dus ook een advies zijn) Wellicht is het beter de deelnemers in de Mondeo veel vriendelijker te behandelen (komt er misschien nog wat denkkniveau in deze Ford, Past niet echt bij dit merk). Geachte commissaris, verstrek hen wat koffie en broodjes bij aanvang van hun lange tocht. Dit voorkomt medisch ingrijpen wegens uithongeren en uitdroging.

(Voor collega-groepsbegeleiders) Kenmerken van deze commissaris: Amsterdamse inslag, pyro- en brandscout. Ja Peter alweer.

Tot zover de samenvatting van de groepsbegeleider. Wellicht zet deze correspondentie zich nog voort. Alle zaken, uit deze correspondentie, die een positieve bijdrage kunnen leveren aan het kwaliteitsniveau van het Scoutingspel binnen onze groep zal ik vermelden in mijn presentatie op de Nationale Scoutingdag onder vermelding van de bron.

Groeten,

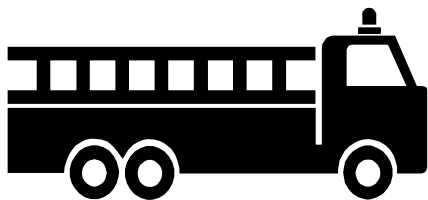
Tim.

(HKHNL) ORGANISATOR EN JURYLID THIJS:

Beste Tim,

- Even puntsgewijze reactie van geëerde commissaris:
- Groepsbegeleider? Is dat een functie dan? Dat is toch gewoon een excuus om je overal mee te bemoeien?
- Wanneer mag ik beginnen bij de brandweer?
- Wat is er mis met gezonde agressiviteit?
- Bemoei je niet met de organisatie van de Bere (n)tocht...
- Maar je hebt gelijk, we hebben het bestuur (helaas) voorgetrokken.
- Peter heeft een ouwe-lullen wagen.
- Ook ik heb een confessionele opvoeding genoten en heb ook een kleine aversie tegen het gebruiken van namen die gerelateerd zijn aan Hem. Erger vind ik het citeren uit de Bijbel. 'De laatsten zullen de eersten zijn'.
- Oude filosofen citeren is ook op het randje (ieder nadeel heb z'n voordeel).
- Ik zet mijn geld op een vrouwenauto dit jaar, laat dat een les zijn...

Organisator en jurylid, Thijs



CAPTAIN TEAM "DE ALMACHTIGEN!" DREIGT

Beste Thijs en alle andere meelezers,

Ik ben het van harte eens met het eerste aandachtstreepje in onderstaand mailtje.

Dit soort types verschuilen zich altijd achter veel en wollig taalgebruik om eigen onvermogen te verbloemen. De term "Ouwe-lullen wagen" zij je vergeven, tenzij je niet meer wilt meerijden naar vergaderingen.

Wat de opvoeding betreft: ik heb een roomse opvoeding genoten. En een echte roomse is wat soepeler in dat soort dingen. Overigens, Thijs, ken je klassieken. Er staat namelijk: De eersten zullen de laatsten zijn. De genoemde confessionele opvoeding is niet voldoende geweest om een echt citaat van een "vrij naar...." te onderscheiden. Aangezien Tim onze equipe "Peter Mondeo and his girls" noemt, maken wij dus meer kans op een prijs dan "Tim and friend", vanwege de grotere vrouwdichtheid in onze wagen.

Tot slot: Wij begrijpen uit alle zure reacties dat onze geste de Bere(n)tocht voor iedereen een nog leuker en voor alle andere deelnemers een spannender evenement te maken niet op prijs wordt gesteld. In tegendeel zelfs, de messen zijn nog meer geslepen, iedereen is er waarschijnlijk nog meer op gebrand om van "De Almachtigen!" te winnen en daarmee zullen wij uiteindelijk toch ons beoogde doel bereiken: snellere equipes, waardoor wij veel minder lang hoeven te wachten bij het eindpunt. Wat ons betreft: discussie gesloten. Bewaar je energie tot zaterdagavond. Je zult het nodig hebben!

De Almachtigen.

(HKHNL) ORGANISATOR EN JURYLID THIJS REFEREERT AAN ZIJN ERUDITIE

Ik ken mijn klassieken en daar horen slechts enkele bijbelteksten bij en die haal ik dan ook nog door elkaar. Het zij mij vergeven aangezien die opvoeding inderdaad weinig om het lijf gehad heeft. Dingen gaan zo..

Ernstiger vind ik je voornemen om de discussie te sluiten als beoogd resultaat niet waarneembaar is, dat moet een motivatie zijn om er nog scherpere taal tegenaan te gooien!!!

Thijs

P.S: 'Friends, romans, countrymen lend me your ears' zou wel goed bij je passen.....

Hier stopt helaas de correspondentie tussen de strijdende teams.

Ten tijde dat dit wordt geschreven rijden de teams rond in Friesland ? Groningen ? Drenthe ?.....

Wie zal er winnen.....en hoe verliep de tocht.

De Redactie

DE TEAMS DIE MEEDOEN

- **"The Winning Team 3"** (Cor, Jos, Lex en Tim)
- **"Pieter Post"** Jan Sietse, Hessel en Jaap
- **"Christa's Angels"** (Trieneke, Christa, Evelien en Ylona)
- **"De Almachtigen!"** (Peter, Hanny en Froukje)
- **"Snelle Meiden"** (Janny, Saskia en Tasha het hondje)
- **"Totally loss(t) Toyota"** (Gerrit en Eric)
- **"Cees in de luiers"** (Theun, Rindert, Gea en Rutger)
- **"Gras maaien is iets heel anders"** Udo, Frans, Marco (vriendje van) en Marielle
- **"Tenalady's"** (Yvonne, Bertine en Ria)

(Team 10, de moeder en het zusje van Warner, hebben niet kunnen starten doordat de auto waarmee gereden diende te worden vastgehouden werd i.v.m mond en klauwzeer)

LIVE-VERSLAG 24 MAART

22:51 uur: Team "De Almachtigen!"

- Rijden nu pas de 2^e route en zijn de weg kwijt. Zijn bezig met "Sinterklaasroute" en rijden in de buurt van Buitenpost.

23:00 uur: Team "Totally loss(t) Toyota"

- Zijn niet per GSM bereikbaar. Blijkbaar verdwaald. Voicemail ingesproken.

23:06 uur: Team "Pieter Post"

- Niet bereikbaar.....blijkbaar ook verdwaald of verkerend in een gebied zonder zendmasten. Voicemail ingesproken

23:09: "The Wining Team 3"

- In Kootstertille. Zijn bezig met route nr.9 "De Reprise-route" Captain Tim is nog vol vertrouwen en lijkt af te stevenen op de overwinning.

23:12: Team "De Almachtigen!"

- Rijden in Kollum...en lijken de moed te hebben opgegeven. Volgens de Captain heeft jurylid Thijs hen toegevoegd, hun "plafond" te hebben gevonden. "De Almachtigen!" maken een verwarde en ontgoochelde indruk.

(Tot zover het live-verslag omdat de redactie niet de beschikking had over alle GSM-nummers. Uiteraard zal de organisatie van de Bere(n)tocht deze omissie volgend jaar goedmaken)

SPORTIEFSTE TEAM

Om 04:18 (nieuwe tijd) komt onderstaand sportieve berichtje binnen.

De redactie, zoals eerder al gemeld, niet geheel onpartijdig, kan niet anders constateren dat het team "De Almachtigen" zelfs nog laat in de nacht de moeite neemt om iedereen, zelfs het Rode Busje, te groeten. Duidelijk is dat zij zeker recht hebben op de geuzennaam "DE SPORTIEFSTE ALMACHTIGEN!" (uiteraard ook nu met uitroepteken) Peter, Hanny en Froukje, namens de redactie feliciteer ik jullie van harte met deze terecht verdiende prijs. Naast het in gang zetten van een discussie, weten jullie ook, zelfs als het al heel laat is en je eigenlijk je bed in wilt stappen, zaken goed af te sluiten.

Kortom, ook dit symboliseert jullie

GROOTSHEID

EEN LAAT BERICHT

Aan alle deelnemers van de Bere(n)tocht 2001,

De Almachtigen! willen hier bij de organisatoren van de Bere(n)tocht Thijs Wijngaarden en Warner Kalis van harte complimenteren met de perfecte organisatie van de tocht van dit jaar en wij feliciteren hen met het behaalde succes.

LOPEND VUURTJE - BERE(N)TOCHT 2001

E-MAIL: info@scoutingdrachten.nl

WEBSITE: <http://www.scoutingdrachten.nl>

LOPEND VUURTJE : 6

Alle andere deelnemers worden bedankt voor hun sportieve deelname. Het was onze bedoeling om iedereen een kans te gunnen om de eerste prijs te behalen, maar die kans moet je dan ook grijpen. Drie teams hebben dat geprobeerd en zodoende behaalde team De Almachtigen! de vierde plaats. Winning Team 3 gelukkig met de prijs. Zo hadden wij het bedoeld!

Frits, jammer dat je er niet was. We zagen dit jaar gek genoeg meer busjes dan anders, ook rode, maar schrokken toch steeds weer van de conclusie dat het niet "ons" busje was. Een Bere(n)tocht zonder jou en je busje is geen echte Bere(n)tocht. De stabiele factor, waar wij ons allen aan op kunnen trekken, ontbrak. Dus volgend jaar weer gewoon meedoen. Zingen kun je ook achter het stuur (werd dit jaar zelfs aangemoedigd). Mensen, ik drink mijn glas leeg, denk nog even aan jullie en ga dan horizontaal. Ik groet u.

Groetnis, Peter S., een tevreden teamcaptain en voorzitter.

DE UITSLAG

1. "The Winning Team 3"
2. "Pieter Post"
3. "Gras maaien is iets heel anders"
4. "De Almachtigen!"

(HKHNL) ORGANISATOR EN JURYLID THIJS WRIJFT HET ER NOG EENS FLINK IN

Beste Verliezer,

Dank voor die felicitaties! Ik moet zeggen dat jij jouw **Verlies** en het **Verlies** van jouw equipegenoten goed opneemt. **Verliezen** is nooit leuk en **Verliezen** zonder kans op winnen is een nog **Verliezendere** vorm van **Verliezen**.

Dat jij dit **Verlies** maar goed mag verwerken, pas over een jaar tenslotte kun je dit **Verlies** weer (proberen) uit te wissen..

*Thijs
onpartijdig*

PS: dat je nu Jos en Lex erbij moet halen vind ik wel een zwakke vorm van **Verlies**!

ZELFS "HET RODE BUSJE" DAT NIET AAN DE TOCHT MEEDEED REAGEERT

Zaterdagavond halfzeven:

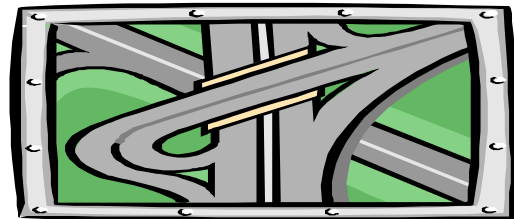
We zagen Tim zijn overmaatse Opel voorbijscheuren en concludeerden dat ook hij laat was om Jos c.s. op te halen. Janny belde naar het Noord: 'Ze zijn net weg'.

Puinhoop

Op het laatste moment moesten er nog walkmans, en zaklantaarns geregeld worden, en toen was iedereen weg, Saskia, Janny en Tasja in de Opel, Hessel, Jan Sietse en Jaap in de Saxo, het huis in een volslagen puinhoop achterlatend.

Fietspad

Om 12 uur Janny gebeld, die was druk bezig met een totaal onduidelijke opdracht, waarschijnlijk het keren van een Opel op een fietspad dat daar te smal voor was.



Nog overwogen om per motor naar buitenpost te rijden om de deelnemers in de diverse staten van ontreddering te zien binnen komen, maar gezien de buitentemperatuur daar toch maar vanaf gezien. Ver na het ingaan van de zomertijd kwam Janny alleen terug, niet gewonnen maar een leuke tocht gehad.

Trots

Trots op de behaalde tweede plaats van Hessel, Jan Sietse en Jaap.

Na een enthousiaste nabespreking toch maar horizontaal, net voor het inslapen hoorden we Hessel binnen komen.

Prepareren

Vanmorgen, nee vanmiddag met Jan Sietse de belevenissen van de beide equipes geëvalueerd was neerkwam op het uitwisselen van onduidelijkheden en de conclusie dat het een erg leuke tocht was. Het is mij gebleken dat sommigen zich wel erg goed prepareren op de tocht, er schijnen complete bibliotheken meegenomen te worden, om te dienen als naslagwerk.

Gospelsound

Niet te min: de winnaars gefeliciteerd, en voor de anderen geld: meedoen is belangrijker dan winnen.

Hoewel Gospelsound wederom een succes was, was het jammer dat ik daardoor niet de tocht heb kunnen meemaken.

Jumper = "het Rode Busje"

Volgend jaar hoop ik op een betere planning, en dat de Jumper wel beschikbaar is, ik kan dan met mijn sterke bemanning proberen mijn tweede plaats van vorig jaar te verbeteren.

Het rode busje.

Frits.

... ..EN DAN IS HET ZOMAAR WEER ZONDAG.

De day-after, zozegd. De Bere(n)tocht 2001 is gereden, de nieuwe winnaar is bekend. En De Almachtigen! zagen dat het goed was. En toch is er ergens heel diep een wat katerig gevoel. Ik heb de hele zondag hier wat op omgekauwd en denk te weten wat er loos is. Dat wil ik toch even met jullie delen.

Straf

Tijdens de bekendmaking van de winnaar deelde Warner mee dat De Almachtigen bij wijze van straf een verslag van de Tocht zouden moeten schrijven. Nu doen we dat toch al elk jaar uitgebreid, maar het feit dat het op deze wijze wordt opgedragen zit wat dwars. Hoezo straf?? Zou het te maken hebben met de e-mailgolf van de afgelopen weken? Hebben wij iets fout gedaan? Mankeert er iets aan onze gul- en goedheid? Zit ons haar niet goed?

Uitlachen

Ook toen ons team het clubhuis van de Brimzen betrad, na afronding van tocht De zak van Sinterklaas, was het eerste wat Bertine mij toebeet: "Straks gaan we allemaal erg hard lachen". Aan haar gezicht was af te lezen dat ze hier uitlachen bedoelde. Ik begreep het allemaal niet. De enige equipe waarmee nog een fatsoenlijk woord mee was te wisselen was "The Winning Team 3". Eindelijk klopte na drie jaar hun naam, een fenomeen wat wij al drie jaar kennen.

Goed- en gulheid

Wat was er fout gegaan? Even terug kijken. Ruim voor de Tocht heeft equipe De Almachtigen! besloten het dit jaar kalmer aan te doen, zodat alle andere deelnemers meer kans kregen op de eerste plaats. Een prima geste, toch? Vreemd genoeg begonnen er plotseling allerlei personen mailtjes te sturen, waarin equipe De Almachtigen wel op een heel vreemde manier werd afgeschilderd. Terwijl wij in onze goed- en gulheid het beste met iedereen voor hebben gehad. Zelfs tijdens de tocht hebben we met enige regelmaat het team Saskia, Janny en Tasja vriendelijk en stimulerend tot tempo gemaand (bij het clubhuis en in Stroobos).

We hebben het er zelfs een aantal keren voorover gehad routes verkeerd te rijden, zodat andere deelnemers, bijvoorbeeld het team van Udo in Kollum, ons zouden zien. Ze zouden dan denken: "Kijk, De Almachtigen! zitten ook fout, nu hebben we nog een kans." We hebben een tijd lang stil gestaan langs de weg en gezellig gesproken met The Winning Team (vlak over de brug, na aanhouding door politie, of was het de AID). Expres een verkeerde afslag genomen, terwijl het team van Bertine, Yvonne en Ria het konden zien (wat stonden ze daar trouwens raar, Yvonne een beetje half uit het raam hangend). Er was zelfs tijd voor koffie-met-wat-erbij. Hebben wij dat niet reeds ver van tevoren aangekondigd? En zie de uitslag: ons besluit heeft vruchten afgeworpen. Dat er dan toch nog mensen zijn die hiervan geen gebruik maken, daar kunnen wij ook niets aan doen. Vandaar onze vierde plaats. Op sloffen.

Nota bene

Een uitgebreid verslag hoeft niet gegeven te worden. Ik denk dat ik kan volstaan met te melden dat het ook dit jaar weer een prachtige Bere(n)tocht was. Dat heb ik vannacht al gemeld en zelfs op dit uiterst vriendelijk bedoelde mailtje werd katterig gereageerd. Door 1 van de Tochtcommissarissen, nota bene.

Kritiekpuntjes? Een paar kleintjes dan. "80, 80, 80" klinkt leuker uit de luidspreker dan hinderlijke bliepjes van een kinderspeelgoedje. Bij aanvang van de tocht was er geen koffie, terwijl Tim ons koffie met broodjes had beloofd (zie eerdere mailtjes). Een Tocht zonder rood busje is echt minder leuk. Verder was het erg koud en was de wind wat te hard. Maar voor de rest zat alles zeer goed in elkaar, werkte de helpdesk, bemand door Thijs en Warner perfect en konden wij wederom kennismaken met de grote creativiteit van de makers van deze Tocht.

Grote Goedheid!

De Almachtigen! zullen zich gaan beraden op de Bere(n)tocht van 2002. Welke naam zal gekozen worden? Blijven wij ook in de toekomst net zo aardig tegen onze medespelers, zelfs als die het niet herkennen en waarderen, of nemen we gewoon weer de trofee mee naar huis? We zullen zien. In ieder geval wil ik nu alle deelnemers verzoeken dit Lopend Vuurtje goed door te lezen. Vergewis jezelf van de grote goedheid van De Almachtigen!, door het lezen van alle mailtjes vanaf de eerste en door je te bedenken wat hun bijdrage is geweest voor jullie plezier en zelfs jullie overwinning. Denk daarbij maar niet aan je eigen bijdrage, maar eer hun naam in stilte.

*De Almachtigen! zijn en blijven:
Froukje Hazenberg, co-navigator en
materiaalbeheer
Hannie Schoppers, navigator en
catering
Peter Stoelinga, teamcaptain en driver.*

