

# Lopend Vuur

Jaargang: 3 Nummer: 1 17 februari 1999



**Scouting**

## P.S. ofwel PETER SPREEKT

Zo langzamerhand wordt onze scoutinggroep toch wat bekender in Fryslân. Afgelopen weken stond er zowel in de Leeuwarder Courant als in het Friesch Dagblad een foto met onderschrift waarin wij genoemd werden.

### Peije

In de Leeuwarder Courant was op de foto onze Peije te zien. En zo te zien was onze Peije nog erg bloot. Onlangs hebben 26 leden van onze groep de scheepswerf bezocht waar Peije nog ligt. Afgelast en met geplaatste motor, dat wel, maar verder nog erg bloot. Je mag je afvragen of 9 april, de datum van tewaterlating, wel gehaald gaat worden. Maar, zo werd aan Tim verzekerd, deze datum wordt makkelijk gehaald. Het gaf Tim overigens nog de gelegenheid wat extra wensen bij de werklui neer te leggen.

### Oude en Nieuwe historie

Inmiddels is er een commissie druk bezig met de voorbereidingen van deze tewaterlating. Dit vijftal heeft al hele leuke ideeën bedacht en hebben ook leuke ideeën aangereikt gekregen. Verder blijft het nog geheim, maar ik kan jullie alvast vertellen dat er, als alles goed gaat, een historisch (oude en nieuwe historie!) Drachtster figuur wordt verwacht. Ik zou alvast deze datum in jullie agenda wegstrepen en vrijvragen aan baas, leraar of meester. Het feestelijke gebeuren zal 's middags plaatsvinden.

### Zwemmen

Het Friesch Dagblad deed verslag van de zwemwedstrijden die in de Welle zijn gehouden. Op de foto stond Alex met pannendecksels zijn maten aan te moedigen. Op de achtergrond zie je Maaïke zwaaien met een vlag. Twee zaken waarvoor wij als supporters herhaaldelijk een waarschuwing opliepen van de wedstrijdleiding. Door het lawaai van de deksels konden de zwemmers het startfluitje niet zo goed horen. En door de vlaggen kon de tijdwaarnemer niet goed zien of de zwemmer al in het water lag of niet. Volgens mij hoefde zij ook eerst alleen maar op het fluitje te letten, maar ja, wij stonden toch in de weg. Al met al was er weer veel op ons aan te merken, en zo zie je maar: zo haal je de krant!!

Het is misschien een goed idee om ook een prijs uit te loven voor de supportergroep met het meeste lawaai. De zwemmers kunnen wel met behulp van een optisch signaal gestart worden. Dan halen



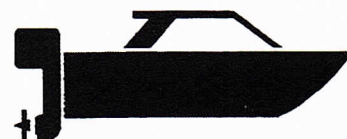
tekeningen zijn heel erg welkom. Want let op: het Lopend Vuur is een blad voor jullie, maar ook door jullie!!

Ajuus,  
Peter Stoelinga, voorzitter ♣

## PEIJE

Eindelijk is het dan zover op 9 april a.s. krijgen we onze sleepboot. We hebben besloten om hem Peije te noemen. De te water lating zal natuurlijk niet zomaar aan ons voorbij gaan. We hebben een leuk programma in elkaar gezet om een en ander een feestelijk tintje te geven. Zo komen er van de bouwers (opleidingen in metaal en scheepsbouw) sponsors en allerlei ander hotemetoten al zo'n 80 man. Wie hem te water laat en wie onze koningin wordt die hem gaat dopen met echte champagne houden we nog even geheim. Wel is zeker dat niemand het mag missen. Tegen die tijd krijgt iedereen, jeugdleden, ouders, leiding, bestuur nog een uitnodiging met de juiste tijd. Maar zet het nu alvast in de agenda: Vrijdagmiddag 9 april om 16.00 uur tewaterlating Peije!!!

De voorbereidingscommissie ♣



**PEIJE**



## ZWEMWEDSTRIJDEN

Op 6 februari jl. werden in de Wel- le de jaarlijkse scouting zwemwed- strijd gehouden. Door de Wäldswalkers werd fanatiek mee gezwommen en vooral ook veel herrie gemaakt om iedereen aan te moedigen.

De snelste zwemmers waren de leden van scouting groep Litjo uit Wolvega. Voor de snelst zwem- mende leiding moet je naar Andro- meda uit Franeker. In het clubhuis hangt een mooie foto van de zwemwedstrijden.



### Missen

Na afloop van de zwemwedstrijden zijn er veel voorwerpen gevon- den.

Wie iets mist kan bellen met Hanny Schoppers ( 0512 - 54 13 13) die een lijst heeft van wat er allemaal is achtergebleven.

Hanny Schoppers ♣

### GEZOCHT !!!

Mensen die af en toe een keer willen helpen om het clubgebouw schoonmaken. Dit wordt nu ongeveer elke 6 weken door een groepje ouders gedaan. Het is echter een kleine groep die dus elke keer aan de beurt zijn. Het zou erg fijn zijn als hier wat mensen bij kwamen, dan hoeven niet steeds dezelfde te gaan. Als we hier met z'n allen wat aan doen blijft het netjes en is het voor de jeugdleden prettig om te verblijven voor de leiding prettig om te werken. Het zijn steeds maar een paar uurtjes en het is erg gezellig. Hoe meer zielen hoe meer vreugd.

Wil je meer weten of heb je wel een paar uurtjes over voor scouting bel dan naar : Christien Wielinga 301399 !!!!

## LOODSWATCH : ALLERLAATST !!!!

"Redelijk vroeg starten" had ik op het inschrijfformulier geschreven, niet wetende dat dit dan ook echt vroeg zou zijn. Dus dan krijg je starttijd 15.30.

### Noodtelefoon

Onze ploeg ( Gerit, Wouter en ondergetekende) zat toen nog in de auto ergens op de weg naar de beginpost. Toch nog op de weg en slechts 3 kwartier te laat geloof ik. De eerste route was de traditio- nele autoroute, Dit jaar via een videotocht van Diever naar Vledder en uiteraard zat alles verstopt door de kerstmarkt aldaar. De 1e echte route is voor onze ploeg jaarlijks een probleem en ook dit keer liepen wij deze route zo'n keer of drie om na een telefoontje met Hem( "noodtelefoon" van Tim) toch nog bij de juiste post aang- ekomen.

Daar zakte de moed mij in de schoenen bij het zien van de mij toch

vertrouwde touwbrug, tsja. Daarna ging (voor even) alles beter. Wij waren al gewaarschuwd voor een muzikale trail en in het tussen stuk pakte de organisatie even flink uit. Liedjes zingen en spelen in het bos om de goede bospaden te vinden en onder andere een "driekwartsmaat-construction-met-kompaskoersen" Erg leuk allemaal.

### Snert

Na de snert begon de doorsteek van een heide/zand/moerasgebied waar wij wat uit de richting raakten en via een stuk verharde weg( fout dus) en langs een schijnbaar verlaten manege plotseling aank- waren bij de chocoladepost. Nu verwachtte deze post het eerste 1.5 uur geen groepen en dus hadden wij "even" drie of vier routes overgeslagen en dat is funest voor je uitslag kan ik je vertellen. Daar dienden wij te wachten tot meer groepen arriveerden voordat wij aan de laatste route konden beginnen. Na een uur of wat koukleu- men, informatie jatten en aftroggelen en soms hier en daar een vloek( je) bereikten wij toch nog de eindpost: een gezellige manege waar we zo'n 4 uren eerder langs gelopen waren!!! Daarna bleef het nog lang onrustig in de manege ( met name door de storm die in- middels opgestoken was)

Resultaat: weer een leerzame en gezellige nacht met daar bovenop nog de poedelprijs omdat wij knap allerlaatste waren geworden.

Volgend jaar uiteraard weer !

Namens de " Bere(n)hap 1

Thijs ♣

## EFFE VOORSTELLEN!

Ik ben Larisa Jansen en behoor sinds kort bij de leiding van de zee- verkenners.

Oorspronkelijk kom ik uit Haarlem, maar woon nu twee jaar in Nijega wat me uitstekend bevalt. Lekker rustig! Scout ben ik zelf nooit ge- weest, maar voel mij daar wel dichtbij betrokken door mijn voor- keur voor 'lekker buiten zijn' en mijn ervaring met avontuurlijke acti- viteiten (bergsport, trektochten met primitieve inhoud).

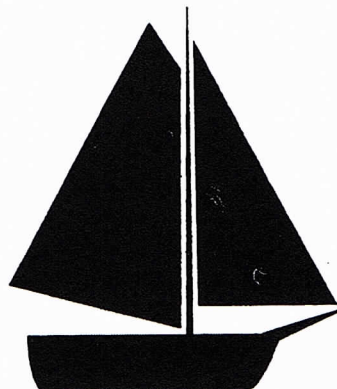


Alleen zeilen heb ik nog niet veel gedaan. Uiteraard, de nodige kennis komt wel aan boord; want, wie eenmaal in het schuitje zit, moet mee- varen.

Zeeverkenners, ik hoop dat we samen een heel leuke tijd tegemoet gaan en..... vooral veel wind in de zeilen krijgen.

Tot zaterdag!

Larisa ♣





## LIVE REPORTAGE BERE(N)HAP ON TOUR.

Aflevering zoveel uit de serie Loodswatch.

Een luchtige serie over een stel stoere boys met een vleugje strand en Pamela. Er doen mee: Lex, Thijs, Seerd, Gerrit, Erik, Mark, Udo, Bertine en Otte Jacques.

### 27 MC

Zaterdag 30 Januari. 'Is 5 uur geweest. Gerrit Seerd Lex en Bertine zijn er al. Het wachten is nog even op Thijs en Udo die nog een opkomst met de Wilde Vaart draaien. Gerrit doet nog even wat netters aan. Na een kleine metamorfose komt hij parmantig de



### COMBO

kamer binnen stappen. Verhip zeg Gerrit ben jij dat? Als Thijs en Udo er zijn stappen we in de auto's. De bagage in de Combo. Makkelijk zo'n bagagebak. De 27 MC bak is al geïnstalleerd. Gelijk uitproberen. Gerrit. Gerrit speak to me Mother-fucker! Richting Heerenveen meldt Lex net op tijd. Gerrit je moet je antenne beter afstellen, ik versta er nix van. Mast even langzaam en duidelijk praatte. Het volgende portiergesprek gaat over Bertine: "Wer at Bertine ried?" er volgt nu wat onduidelijk Frysk en het volgende wat ik versta is: even rustig oan. 130, 120, 110, 100, 90. Der ben se! Na een poosje zetten we de 27MC maar even uit voor een half uur. We kunnen er door de slechte ontvangst toch niet goed mee praten.

### Stil

Het blijft nu een poosje stil in de auto. Totdat Lex keihard EPO brult en de gesprekken komen weer op gang. Opschrijven Otte Jacques, Bant Luttelgeest, Heel belangrijk meldt Seerd me. Hier eraf? Ja. Apfelkorn? Nee, uitverkoren. We passeren Han Strijkel. Urk! Stene kijke! Toch wel grappig dat deze volvo 340 van alle gemakken voorzien is. Er zit zelfs een Nintendo in. Wel jammer dat alleen Seerd ermee kan spelen. Toet! Toet! Swifterband. Lex en Seerd beginnen een discussie over hoeveel lichtjes er in die masten langs de weg zitten. Het zijn er acht. Nee het zijn er negen! Gelukkig is het halve uur alweer voorbij en kunnen we ons weer vol energie op de 27 MC storten. Gerrit sissis wot, we wien die kwiet. Buiten Stad Haven. Aan de andere kant van de weg een kettingbotsing. Met een aardig lange file. Meer als vier kilometer. Er staat zelfs een Smart in de file. Toch niet Smart genoeg. De Hackelaer. Hier stoppen we even. Even de benen strekken. Een paar sigaretjes later gaan we weer op pad. A9. SchAmSchterSchdamZSchuidsSchooScht. Het is weer wat stiller geworden in de auto. KUT schalt er door de auto, ik kan mijn Aadrink niet meer vinden. Leuk zo'n 27 MC je kan zelfs met piloten spreken. Permission to take of. Ruis ruis. No passengers. Ruis ruis. Roger. Ruis ruis. Out. Ruis ruis. Leuk hoor zijn we de witte volvo weer kwijt geraakt. Op zo'n moment bied de 27 MC uitkomst. Gerrit weet jij waar Bertine rijdt? Nee maar ik bel Udo wel even. Tring. Tring. Tring. Ja met Udo. Mei Gerrit we zijn jullie kwijt, waar rijden jullie? Zijn jullie ons kwijt, och, wij rijden voor die bus. Waar rijden jullie dan? Wij rijden achter die bus. Na verloop van tijd rijden we dan wel weer achter de volvo maar Seerd weet nog steeds niet waar hij is blijkt uit het volgende gesprek. Ik de wei jir wiete, 't is jir asfalt, der stijn strepen en der riedje ik tuskjen ien. Meer wiet ik net.

## Leuk kruispunt

Na wat nummerborden lol komen we aan bij een leuk kruispunt. Hier neemt Seerd al rijdend een slokje Fanta uit de fles van Gerrit. Claus Partyworld. Klinkt niet echt spannend. Spierringweg afgesloten. Helaas. Nee ik weet ook niet wat Udo wil, maar het lijkt er wel



op. We passeren een volgens Seerd doelloos iets en slaan dan af bij de Sjekwinkel. We rijden voorbij Mark en volgen Udo die blijkbaar een pizzeria weet waar we even kunnen eten. Udo denkt weet pizza, noteer ik. Grappig zegt Seerd, Udo denkt. Na een paar nog steeds opgetuigde kerstbo-

men gepasseerd te hebben komen we bij een pizzeria. De pizza was lekker. Maar het vliegend brood was leuker. Iedereen uitgegeten? Ok! Op naar Mark.

### Gewoon Goed

Het feest was gewoon goed. Lachen was die actie van Seerd in de bezemkast. Een verhaal op zich. Voor jou van ons! Of deze: Maak binnen kennis met de Broodkabouter. Of deze: En de hond zei Woef Woef Woef Woef. Of Erik Met het Amsterdamse Paaltje. Of het verhaal van Daan en het raam.

### Gerrit, wij zien wat jij niet ziet

Zondag alweer. We zitten alweer inde auto richting huis. Na een leuke lange nacht zijn we opmerkelijk fit. Volvo United! Brult Seerd. Links rijdt een volvo 340. Ja een rooie! Ziet Gerrit. Met originele volvo velgen. Rijdend over het Zeer Ongelooflijk Associaal Beton komen de gesprekken weer op gang. Over cola met ijs, Combo's, flitspalen, rekeningrijden en zelfs even over sex en Poedelbakken. Nadat Gerrit even een trein inhaalt meldt Erik dat er een leuk



Stampbakje naast hun rijdt. Een rooie, met gordijntjes. Bij de MacDonalds waar we even eten waant Seerd zich in een poppenkast. Jaaaaaa. Hoe heet jij? Eenmaal in de auto volgt er een spelletjesperiode. Gerrit, wij zien wij zien wat jij niet ziet en het is blauw. Voor de duidelijkheid, wij reden achter Gerrit. Hij heeft het dan ook pas laat geraden. We passeren Urk. Urk Urk Urk stene kijke doe je op een? Wordt er gebruld. Augurk. Meldt Erik droog via de 27 MC. Er volgen weer leuke gesprekken. Over rechtsinhalen, een agent, luchtballonnen en over de teringloodsen. Maar wie dan de paarse wordt? Bijna thuis. Tjaardas al in zicht. Even is de Combo sneller dan de volvo, maar dan staan wij ook in de Ropta. Het eindstation voor mij. Tevens van het reisverslag.

De Bere(n)Hap Loodsen Stam ♣



## DE SCOUTING-PUZZLE

Helaas, helaas.....maar 1 inzending. Gelukkig wel een 100% goede oplossing.

**NELLEKE VAN VEEN** (leiding Vrijdag-Scouts) had de goede oplossing. Hanny zal ervoor zorgen dat zij de welverdiende "echte scoutingprijs" krijgt.

Antwoorden:

1 Astronauten, 2 bevers, 3 das, 4 deng, 5 den haag, 6 denkdag  
7 dronten, 8 esta, 9 explorers, 10 gids, 11 hit, 12 insigne, 13 jota  
14 jungle, 15 kabouters, 16 lange doener, 17 linkerhand, 18 londen  
19 mowgli, 20 nawaka, 21 overvliegen, 22 paalsteek, 23 pals, 24  
prinses juliana, 25 robert baden powell, 26 rowans, 27 saluut 28  
schootsteek, 29 sherpa's, 30 simone sshell, 31 sint jorisdag, 32  
stellen, 33 steller, 34 trapperskampen, 35 vende, 36 vlaghijsen  
37 wagggs, 38 welpenleidster, 39 wereld jamboree

**Uitkomst: Brownsea island.**

## WORSTENACTIE

Onze worstenactie komt er weer aan. Voor diegenen onder ons die dit fenomeen nog niet kennen even enige uitleg.

### Friesedroge worst

Bij een slager in Boelenslaan kunnen we tegen een hele schappelijke prijs heerlijke Friese droge worsten kopen.

Nu is het de bedoeling dat al onze leden zoveel mogelijk van deze worsten verkopen. Dit verkopen gaat met intekenlijsten.

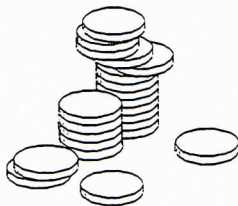
Familie, burens, vrienden kunnen hierop aangeven hoeveel worsten ze willen kopen wij gaan naar de slager en halen de worsten op en ze worden tegen de prijs van fl. 5,- per stuk bij de bestellers bezorgd. Het zijn heerlijke worsten en kunnen ook heel goed een tijdje in de diepvries bewaard worden.

### Lage contributie

Het verkopen van worsten is een heel belangrijke bron van inkomsten. Doordat we hier elk jaar een paar duizend gulden mee verdienen kan de contributie laag blijven.

Niet alleen onze groep verdient hier iets aan maar ook de verkopers krijgen er wat voor. Hoe meer worsten je verkoopt hoe groter is het prijsje wat je krijgt. Van te voren is in het clubgebouw te zien wat er zoal te verdienen valt.

Succes met de verkoop!!!



Yvonne Hultink ♣

**KOPIJ VOLGEND LOPEND VUURTJE INLEVEREN VOOR  
15 APRIL 1999  
BIJ HANNY SCHOPPERS**

## MERLIJN'S MOPPEN

V: Het begint met een L en eindigt met een L en het ruikt naar pis.  
Wat bedoel ik?

A: een lantaarnpaal

Peter komt thuis met een heel slecht rapport.

"U boft maar met zo'n zoon als ik, papa," zegt hij trots.

"Hoezo dat?" vraagt zijn vader. Peter: "Nou, volgend jaar hoeft u in ieder geval geen nieuwe schoolboeken voor me te kopen!"

Een toerist komt in een Spaans dorpje en besluit te gaan dineren. Om wat van de Spaanse keuken te weten te komen neemt hij de specialiteit van het huis: "cojones".

Omdat hij wil weten wat "cojones" zijn, vraagt hij de ober om uitleg. "Cojones, señor, dat zijn de ballen van de stier die vandaag in de ring is gedood" vertelt de ober.

De man kokhalst even, maar besluit toch door te zetten.

De "cojones" blijken hem zo goed te smaken dat hij zelfs zijn bord erbij aflijkt en de ober de complimenten voor de kok laat overbrengen.

De volgende dag komt de toerist terug in het restaurant en bestelt opnieuw "cojones". Na te hebben gesmikkeld en gesmuld roept hij de ober om hem weer te complimenteren: "Die cojones smaken geweldig, heeft u mij gisteren nu een extra grote portie gegeven of was het vandaag een kleinere stier?" "Ah nee, señor, de stier verliest niet altijd!"

V: Waarom heeft een Opel Combo 3 pedalen.

A: 2 om te trappen en 1 om te remmen

Een ambtenaar van Rijkswaterstaat is op bezoek bij een boer.

Ambtenaar tegen boer: "Als hier de HSL aangelegd wordt, komt de lijn dwars door uw schuur".

Waarop de boer zegt: "Dat kan me helemaal niets schelen, maar je moet niet denken dat ik voor iedere trein de deuren open doe"

Komt een vrouw bij de dokter en zegt: "Ik heb nu toch zoiets raar, als ik m'n BH uit doe gaan m'n borsten omhoog staan."

De dokter: "Nou doet u uw BH dan maar eens uit."

De vrouw doet het en inderdaad de borsten gaan omhoog.

Verbaast zegt de dokter: "Ik weet niet wat het is, maar het is in ieder geval wel besmettelijk."

V: Wat is het dunste boek ter wereld?

A: 500 jaar wetenschap in België.

Merlijn ♣

## Bere(n)tocht!

Op de avond van 10 april houden de Loodschen van deze groep een 'Bere(n)tocht'.

Wat? -De Bere(n)tocht is een tocht door, laten we het ruim nemen, Nederland waarbij het juiste pad gevonden wordt door puzzels op te lossen, cryptische omschrijvingen te doorzien, opdrachten te volbrengen en dergelijke zaken. Kortom: gezond verstand gebruiken. Daarnaast is het natuurlijk spannend en erg gezellig.

Wie? -De Bere(n)tocht is bedoeld voor ouders, leiding, bestuur en combinaties hiervan. De 'equipes' bestaan uit 2 tot 3 personen en een auto. Vorm dus een 'equipe' (echtelijke verbanden dienen zoveel mogelijk verbroken te worden!) en geef je op via het strookje. Wil je wel mee doen maar je weet niet met wie je een 'equipe' zou moeten vormen? Bel dan naar Thijs Wijngaarden tel. 0512-517021. Enige kennis van 'Scouting-tochttechnieken' zal ontegenzegglijk een voordeel opleveren, maar is niet nodig.

Hoe? -Opgeven via het onderstaande strookje dus, en inleveren bij een Loods of opsturen naar Thijs W., Raai 194, 9202 HX in Drachten. Ter zijner tijd zal het contactpersoon nadere informatie ontvangen. Dat het per equipe zo'n F25,- gaat kosten kunnen we al wel verklappen.

Wanneer? -Op de avond van 10 april, we hopen dat we om een uur of 11 alle equipes weer binnen hebben. Daarna volgt nog de (bleifrei!) feestelijke uitreiking van de 'wisselbeker'.

Dus wacht niet langer!!! Zoek enkele maten en vul in die strook!!!

de Organisatie

---

'Bere(n)tocht'

Equipenaam (originaliteit wordt beloond!): \_\_\_\_\_

Namen deelnemers: \_\_\_\_\_ (contactpersoon)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

