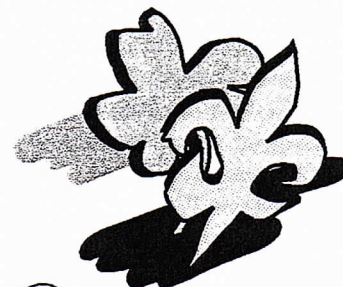
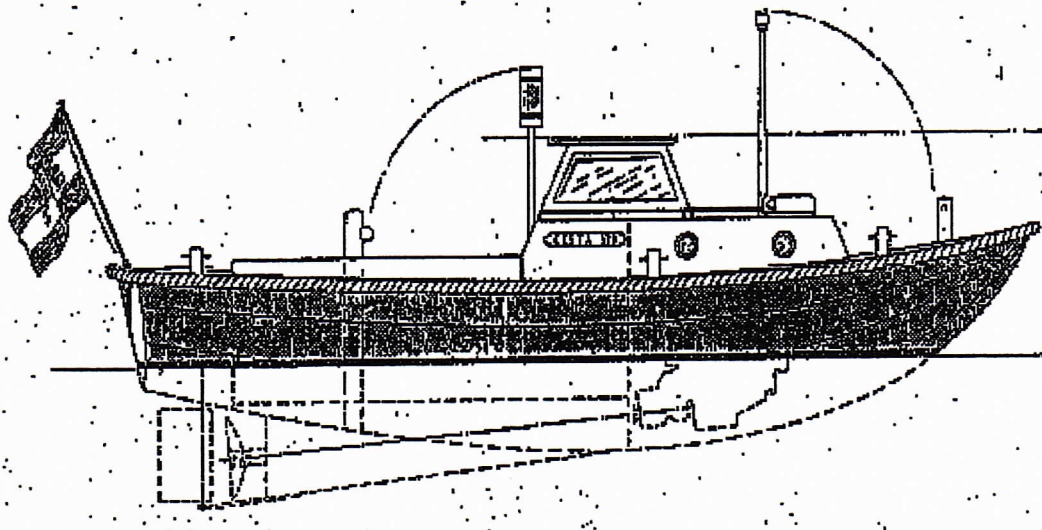


Lopend Vuur

Jaargang: 3 Nummer: 2 2 april 1999



Scouting



belangstelling had, moest er een soort "business-plan" ingediend worden: waar komt de boot te liggen, hoe denkt de groep het onderhouden te bekostigen, is er wel gekwalificeerde bemanning en waarom denkt de groep dat zij nu juist in aanmerking komen voor deze sleper.

Afwachten maar

Bovendien moesten we met de boot een maatschappelijke functie vervullen. Een klein clubje mensen heeft zich over deze vragen gebogen (Tim B.,

P.S. ofwel PETER SPREEKT

Op 9 april is het dan zover: Peije wordt te water gelaten. Jullie hebben allemaal de uitnodiging ontvangen en ik verwacht jullie dan ook allemaal op deze vrijdagmiddag bij ons clubhuis.

Vakopleiding scheepsbouw

In de uitnodiging kunnen jullie lezen dat leerlingen van een drietal vakopleidingen voor scheepsbouw Peije hebben gebouwd. Het is misschien aardig om nog even te vertellen hoe wij uiteindelijk eigenaar zijn geworden van deze sleepboot.

Niet zomaar wat lassen

Het verhaal gaat dat deze leerlingen gevraagd zijn een demonstratie te geven op een metaalbeurs in Groningen. Op zich wilden ze dat wel, maar ze wilden niet zomaar wat lassen. Liever bouwden ze iets concreets en al gauw kwam men met het idee een Cesta 570 te gaan bouwen. Leuk en aardig, maar wat moest de organisatie met een sleepboot, als de beurs ten einde was? En wie moest het betalen? Voor dat laatste werd een flink aantal sponsors gevonden, zie de achterkant van je uitnodiging.

'Businessplan'

Voor de bestemming van de sleepboot werd contact gezocht met Scouting Nederland en onze Landelijke Admiraliteit. Misschien was er een scoutinggroep die belangstelling had? Men heeft vervolgens alle watergroepen in het noorden aangeschreven. Indien de groep

Ben S. jr, Klaas W. en Peter S.). Het gemaakte business-plan is opgestuurd en toen was het wachten geblazen. Het was een erge grote verrassing dat onze groep was uitverkoren om de Cesta 570 te ontvangen. Het feit dat er bij onze groep twee speltakken met verstandelijk gehandicapten van de boot gebruik gaan maken had een belangrijke rol in de uitslag gespeeld.

In een van de vorige Lopend Vuurjes heb ik al verslag gedaan van de officiële overhandiging van de sleper op de metaalbeurs in Groningen. Even later is de naam bedacht: Peije! De motivatie van deze naam staat ook in de uitnodiging te lezen.

Tot slot is er een groepje bezig geweest met het voorbereiden van de festiviteiten op 9 april. Van het bovengenoemd clubje werd Klaas W. ingewisseld door Hanny S. en Yvonne H. Wij denken dat we een erg aardig programma in elkaar gedraaid hebben. Alles wat we bedacht hebben staat niet in de uitnodiging, maar wat dat is moeten jullie op 9 april zelf maar uit komen zoeken. Ik kan in ieder geval verklappen dat er aan ieder lid dat komt een passend aandenken wordt uitgereikt. Ouders, broertjes, zusjes zijn natuurlijk ook welkom, we maken er met zijn allen een groot feest van!! Dus ik zou willen besluiten met: TOT 9 APRIL!!!

Peter Stoelinga,
voorzitter ♣

DE SCHIPPER VAN PEIJE

Ik ben erg trots de eerste schipper van de Peije te mogen worden. De komst van Peije naar onze groep is een grote mijlpaal in het bestaan van De Wâldswalkers. Een mijlpaal die de geschiedenis in gaat.



Onuitputtelijk

Als schipper hoop ik samen met jullie veel plezier te beleven aan het varen met Peije. We zullen Peije bij allerlei groepsactiviteiten gaan gebruiken. Zo zullen we met Peije ons naar het meer laten slepen maar ook zal Peije voor het transport van de vletten gaan zorgen naar bv. het noordelijk waterkamp en de zomerkampen.

Door Peije zijn we verder in staat om vaker dan nu het geval is met de Esta's en Scouts te gaan varen. De mogelijkheden zijn bijna onuitputtelijk.

Enhousiaste cursisten

Het is niet de bedoeling dat ik alleen de Peije zal gaan schipperen. Dit zal ook nog door een aantal anderen gebeuren. Met een enthousiaste groep zijn we daarom al een aantal vrijdagavonden bezig met de opleiding tot het MBL- Z1a. Met dit MBL als basis willen we hierna verder gaan met het klein vaarbewijs en MBL-M2a. Dit alles om op een verantwoorde manier met Peije het water op te gaan.

Op tijd onderhoud

Naast het varen zal ik Peije ook gaan beheren omdat nu eenmaal niet iedereen tegelijkertijd er mee weg kan. Ook zal Peije regelmatig onderhouden moeten worden. Ook hier zal ik voor gaan zorgen dat dit op tijd gebeurt.

Ik hoop jullie binnen kort aan boord te ontvangen voor een rondleiding en misschien een kort tochtje

Ik wens Peije en zijn bemanningen een behouden vaart en veel vaar plezier.

Schipper Ben ♣

'ONS SLEPERTJE.....'

Bijna is het dan zover, 9 april zal ons bootje komen. Wij kunnen haast niet langer wachten om het water op te gaan. Voor ons is zeilen niet altijd zo geschikt omdat we niet allemaal van die echte zeebenen hebben. Maar nu kunnen wij er straks ook op uit om de omgeving van Drachten te verkennen op het water. Wij zijn per slot van rekening echte "waterscouts". Wij hebben al grote plannen om schatten te gaan graven op een van de eilanden en zeker gaat "kokkie" dan ook mee om voor ons een echt scheepsmaal te verzorgen. De afgelopen tijd hebben we al veel knopen geoefend zodat we de boot ook goed vast kunnen leggen. Kortom, we hebben grote plannen.

De vrijdagscouts ♣

UIT DE AANVRAAGBRIEF VOOR PEIJE

.....Naast de normale samenstelling van een waterwerkgroep heeft onze groep ook een B.E.-afdeling (Vrijdag-Esta's en Vrijdag-Scouts) Dit zijn kinderen met een verstandelijke handicap op ZMLK-niveau. Met name de Vrijdag-Scouts willen wij naast de normale scoutingactiviteiten kennis laten maken met het waterwerk. Dit is op dit moment vrij moeilijk.

Wij moeten om vanuit de jachthaven open water te bereiken vanuit onze ligplaatsen ongeveer een half uur roeien. Ondanks het aanwezig zijn van enkele draivers is dit vrijwel onmogelijk en moeten wij vaak afzien van het gebruik van de vletten voor de Vrijdag-Scouts.

Gezien de afstand jachthaven naar open water, zoals hierboven omschreven, wordt het vaargebied voor de Zeeverkenner, de Wilde Vaart en de Loodsen ook beperkt. Met name de oostelijke ligging in het Friese Merengebied geeft een nog grotere beperking van het vaargebied. (meestal westelijke windrichtingen). Wij hebben een sleepbootje al enige tijd op ons verlanglijstje staan maar gezien andere urgenties hebben wij tot nu toe geen financiële middelen om tot aanschaf over te gaan.....

PEIJE



Met zijn trekharmonica was speelman Peije altijd van de partij als er in het begin van deze eeuw iets te beleven was. Een markante Fries die grote bekendheid genoot in Drachten en omgeving

Altijd van de partij. Dat geldt vanaf 9 april ook voor "Peije" van de Drachtster Scouts. Bij alle wateractiviteiten zal "Peije" zijn kracht tonen.

"Peije" een sleepboot van het bedrijfsleven, gemaakt door jonge vakmensen voor het plezier van andere jongeren